

彰武县交通系统道路货物运输 源头治理超限超载实施方案

局直各单位：

现将《彰武县交通系统道路货物运输源头治理超限超载实施方案》印发给你们，请结合本单位工作实际，按照职责分工认真组织实施。

彰武县交通局
2018 年 8 月 13 日

彰武县交通系统道路货物运输 源头治理超限超载实施方案

为深入贯彻落实全省治理货运车辆限超载工作电视电话会议精神，切实发挥治超工作在推进物流降本增效、维护全县经济社会安全稳定，依据《公路安全保护条例》（国务院令 第 593 号）、《辽宁省人民政府办公厅关于进一步加强治理车辆超限超载工作的通知》（辽政办发[2012]26 号）《辽宁省道路货物运输源头治理超限超载实施方案》（辽交运发[2014]65 号），《辽宁省货物运输车辆超限超载治理条例》（辽宁省人大常委会 2016 年 11 月 11 日发布，2017 年 2 月 1 日起施行），《辽宁省交通厅关于印发〈辽宁省货物运输源头治超重点货源单位巡查工作制度（试行）〉〈辽宁省货物运输源头治超重点货源单位驻站管理制度（试行）〉和〈辽宁省货物运输源头治超违法信息抄告工作制度（试行）〉的通知》（辽交运管发[2017]86 号），《阜新市交通系统道路货物运输源头治理超限超载实施方案》（阜运管发[2018]124 号）等文件精神，结合我县道路货物运输市场实际，制定本实施方案。

本实施方案适用于我县境内道路货物运输源头治理超限超载（以下简称：源头治超）工作。本方案源头治理的重点货运源头单位是指依法取得行政许可或者注册登记的各类

矿山、大宗货物交易市场，货运站场、建材(含土石方、混凝土、砂石料等建筑原材料，下同)等大宗道路货物集散地以及其他道路货物装载场所。

一、指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，以规范道路运输市场秩序、保护交通基础设施和保障人民群众生命财产安全、构建和谐交通为宗旨，坚持政府统一领导，在继续做好路面治理的基础上，加大源头监管力度，建立源头治超长效机制，有效打击和遏制超限超违法行为，为我县经济社会全面协调可持续发展提供有力保障。

二、工作重点

运输管理所要会同公安交警、路政、市场监督管理部门，对本行政区域内的货运源头单位进行核查，确定重点货运源头单位，经县政府批准后对外公布，对经县政府批准公布的重点货运源头单位实行派驻或巡查监管，重点监督检查货运源头单位和运输经营者的装载行为，依法制止超限超载车辆驶出，依法查处违法违规道路运输经营者货运车辆、驾驶人以及指使、强令车辆驾驶人超限超载运输货物等违法行为。

三、工作职责

(一)运输管理所职责

1、运输管理所要会同公安交警、市场监督管理部门，对本行政区域内的货运源头单位进行核查，确定重点货运源

头单位；负责对重点货运源头单位、道路运输企业、货运车辆和驾驶人的监管；完善源头治超信息管理系统，建立道路运输企业、货运车辆和驾驶人信誉考核档案，落实车辆超限超载等违法信息抄告制度，依法制止和查处非法营运、擅自改装营运车辆等违法行为。

2、要联合市场监督管理部门加强对机动车行业的安全监管，依法查处货运车辆非法改装等违法行为。

（二）企业责任

1. 重点货运源头单位要组织本单位人员进行集中培训，学习掌握源头治超相关规定；要配备检斤称重设备、安装视频监控装置，按规定装载、计重、开票，不得放行超限超载货运车辆；要建立货运装载登记、统计制度，并按要求认真填报

2. 道路货运企业和货运经营者要加强对货运车辆驾驶人的教育和管理，积极配合源头治超工作，装载货物时主动向货运源头单位出示道路运输证和从业资格证，严禁驾驶超限超载车辆

四、工作步骤及安排

（一）深入开展重点货运源头单位调查工作

调查认定并公布重点货源单位是实施源头治超的前提。按照国家和省有关法规规定，运输管理所要会同公安交警、市场监督、路政、安监和国土资源等部门，深入矿山、集贸

市场，货运场站、建材等货物集散地及货物装卸现场，全面调查辖区内货运源头单位的年产(运，吞吐)量、通过公路运输量及运输途径主要路线(参照附件 2)，核定本地区重点货运源头单位。对经核实确认为重点货运源头单位的，报请县政府批准后向社会公布。治超办公室要及时将《重点货运源头单位基本情况汇总表》(见附件 2)上报市交通局运输管理处货管科。

(二)认真开展货运源头治超舆论宣传和培训工作

1. 运输管理所要会同公安交警、市场监管、安监和国土资源等部门，深入货运源头单位进行广泛宣传，使货运源头单位运输经营者及从业人员深刻理解源头治超工作的相关政策充分认识超限超载的危害，主动配合做好源头治超工作，要在政府门户网站、行政审批及收费场所和货运源头单位等场所，通过开设专栏、制作条幅和印发公告等形式进行舆论宣传，争取社会各界对源头治超工作的理解和支持，要通过新闻媒体，加大宣传工作力度，为源头治超工作营造良好的舆论氛围，引导全社会力量参会、监督源头治超工作。

2. 运输管理所要会同公安交警、市场监管、安监和国土资源等部门，对源头治超执法人员以及参与源头治超工作的货运源头单位负责人进行培训，认真学习国家及省、县关于治理超限超载行为的必要性和重要意义，明确任务，落实责任提高工作水平。

(三) 全面开展货运源头治超工作

运输管理所要会同公安交警、市场监管、安监和国土资源等部门，加强对政府公示的重点货运源头单位的监管，建立辖区内政府公示的重点货运源头单位档案，制作重点货运源头单位分布图；运输管理所要对实行巡查监管的重点货运源头单位，按照《辽宁省货物运输源头治超重点货源单位巡查工作制度(试行)》进行巡查；对实行派驻监管的重点货运源头单位，按照《辽宁省货物运输源头治超重点货源单位驻站管理工作制度(试行)》对其装载环节全过程实施现场监督管理。根据《公路安全保护条例》规定，对违反规定指使、强令车辆驾驶人超限运输货物的，由道路运输管理机构责令改正，处3万以下的罚款，根据《道路货物运输及站场管理规定》(交通运输部令2012年第1号)，对超限超载车辆配载，放行出站的货运站经营者，由运输管理所责令改正，处1万元以上3万元以下的罚款。

运输管理所要联合公安交警部门强化对货运企业、货运车辆及其从业人员的考核登记，及时抄告或公示违法超限超载运输的货运企业、货运车辆及其驾驶人信息。根据《公路安全保护条例》规定，对1年内违法超限运输超过3次的货运车辆，由道路运输管理机构吊销其车辆营运证；对1年内违法超限运输超过3次的货运车辆驾驶人，由运输管理所责令其停止从事营业性运输；道路运输企业1年内违法超限运

输的货运车辆超过本单位货运车辆总数 10%的，由道路运输管理机构责令道路运输企业停业整顿；情节严重的，吊销其道路运输经营许可证，并向社会公告。根据《辽宁省货物运输车辆超限超载治理条例》规定，依照上述规定被吊销车辆营运证、道路运输从业资格证和经营许可证，有关货运车辆、货运车辆驾驶员和货运经营者重新申领的，运输管理机构在处罚执行完毕之日起一年内不予办理。运输管理所要联合公安交警、市场监督等部门按照《辽宁省货物运输源头治超违法信息抄告工作制度(试行)》等有关规定，在对重点货源单位实施监督检查中，发现不属于本部门管理职责，但需要由其他部门或机构处理的违法情形时，及时、全面向其他部门或机构抄告信息。同时，及时处理其他机构或部门抄告来的有关违法信息。

五、工作要求

(一) 提高思想认识，加强组织领导

源头治超是加强安全生产管理、规范道路运输市场秩序，促进道路运输业健康发展的重要举措，对落实国家《公路安全保护条例》、《超限运输车辆行驶公路管理规定》和《辽宁省货物运输车辆超限超载治理条例》规定的法定职责，加强公路保护、保障公路完好和安全畅通具有重要意义。运输管理部门要充分认识源头治超工作的重要性和紧迫性，将源头治超工作纳入日常管理工作，统一布置、检查和考核，要严

格执行责任倒查追究制度，落实源头治超工作经费和人员编制确保源头治超各项工作任务落到实处要加强组织领导，密切部门协作，局治超办公室要定期组织召开联席会议，安排布置源头治超相关工作，有效解决源头治超工作中遇到的重大问题，研究制定本地区具体工作方案和措施。

（二）加强部门联动，健全应急机制

运输管理所在派驻或巡查监管中，要将未取得合法登记手续的货运车辆、非法改装、拼装车辆的企业以及销售非法改装、拼装车辆的企业、危险化学品运输单位存在重大安全隐患、重点货运源头单位非法占用土地建设货物装载场所等违法行为，按照《辽宁省货物运输源头治超违法信息抄告工作制度(试行)》等有关规定，抄告或移送给公安交警、市场监督、安监和国土资源等部门依法及时处理，形成源头治超的管理合力

（三）严肃工作纪律，严格责任追究

局治超工作领导小组要加强对源头治超单位的监督检查，派驻或巡查监管人员及其他执法人员要严肃工作纪律，不得以权谋私，参与或者变相参与货运源头单位的经营活动，不得收受他人财物非法谋利，不得为重点货运源头单位的违规超限超载行为说情。

（四）加强信息统计，规范信息发布

1、加强信息统计。运输管理所要会同公安交警、市场

监督、安监和国土资源等部门，深入矿山集贸市场、货运站、建材等货物集散地及货物装卸现场，全面调查辖区内货运源头单位的年产(运、吞吐)量，通过公路运输量及运输途径主要路线(参照附件 2)，核定本地区重点货运源头单位。对经核实年通过公路运输量在 10 万吨以上(含 10 万吨)和当地认为需要重点监管的矿山、大宗货物交易县场、货运站场、建材等大宗道路货物集散地及其他道路货物装载场所，确认为重点货运源头单位的，按时上报县级人民政府，由县政府批准后向社会公布。局治超办公室经局治超工作领导小组审核后要及时将《重点货运源头单位基本情况汇总表》(见附件 2)上报县交通局安全办。

2、规范公布内容。除法定不予公开的内容外，重点货源单位的名称、所在区域、详细地址、企业概况、法定代表人姓名、联系方式、主要货源种类、年产(运、吞吐)量、通过公路运输量、主要供应地、运输途径主要路线、计量方式、行业主管部门、监管单位名称、企业称重设施设备 etc 一律向社会公布。

3、规范公布程序。对新增、调整的重点货源单位由运输管理所会同公安交警、国土、市场监督、安监等部门于每季度最后 1 周以联席会议办公室名义上报县政府，由县政府通过政府官方网站向社会公布辖区重点货源单位有关信息，公布时间不少于 5 日。

- 附件： 1. 重点货运源头单位基本情况调查表
2. 重点货运源头单位基本情况汇总表

附件 1

重点货运源头单位基本情况调查表

填报单位（公章）： 填报时间： 年 月 日

| | | |
|-----------------|-------------|--|
| 重点货运源头单位名称 | | |
| 货源所在地 | | |
| 企业 负责人 | 姓名 | |
| | 联系电话 | |
| 主要货源种类 | | |
| 年产（运、吞吐）量（万吨/年） | | |
| 通过公路运输量（万吨/年） | | |
| 运输途径 | 普通公路（名称或编号） | |
| 主要路线 | 高速公路（名称或编号） | |

注： 1. 此表由重点货运源头单位填写，重点货运源头单位包括：各类矿山(煤矿及非煤矿山)、大宗货物交易市场，货运站场、建材(含土石方、混凝土、砂石料等建筑原材料)集散地以及装载场所，如钢铁生产厂、混凝土(水泥)拌合站等。

2. 主要货源种类:指通过公路运输的主要货源品种、名称。

3. 运输途径主要路线:填写普通公路、高速公路名称或编号。

填报人:

联系电话:

附件 2

重点货源分布基本情况汇总表

填报单位（公章）：

填报时间： 年 月 日

[illegible]

注：此表由县级交通运输主管部门根据本地区重点货源单位调查情况填写，报市交通局安全科

联系电话: (传真)

填报人：

联系电话: