

彰武县中心城区燃气专项规划

(2024-2035)

[公示稿]

彰武县住房和城乡建设局

前言 |

根据彰武县建设发展需要，在彰武县引进“法库-新民-彰武”长输管道天然气气源的背景条件下，开展彰武县中心城区燃气专项规划的编制。从政策、法规、市场、设施、安全、行业管理等全方位规划城市燃气的战略部署，将对调整能源结构、逐步提高优质能源的消费比重、保护环境和指导燃气行业发展、保证燃气安全、稳定、高效地供应都将起到积极作用。

为保证彰武县燃气设施的高水平建设，使燃气设施更好地为彰武县快速发展服务，充分发挥天然气这一清洁、优质能源在彰武县建设中的作用，协调燃气工程建设与彰武县开发城市建设的关系，有利于燃气企业在市场条件下的发展。

目录

01 规划总则

02 燃气规划方案

03 保障措施及建议

01 规划总则

- 指导思想和规划原则
- 规划范围

1.1 指导思想和规划原则

指导思想

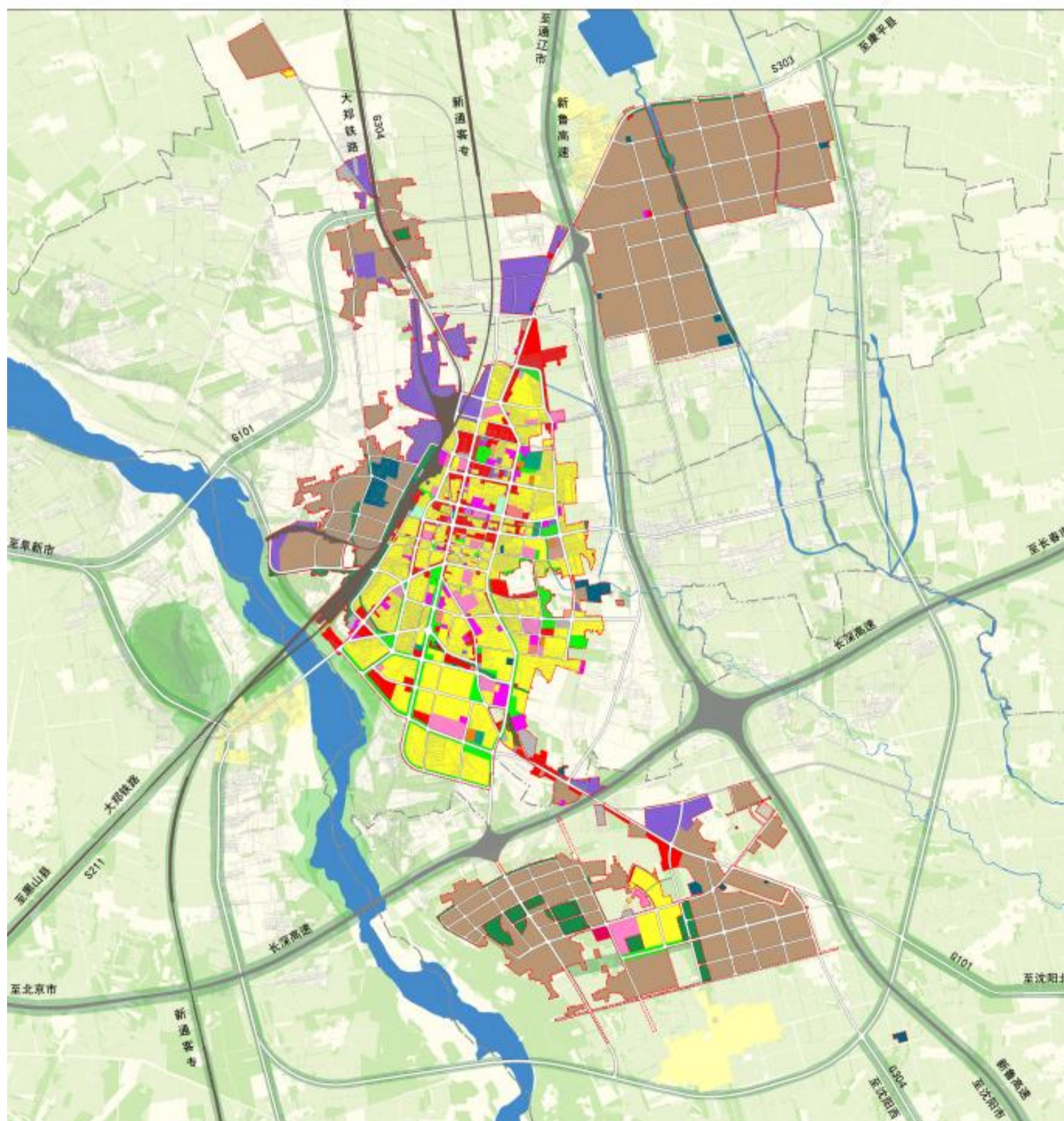
以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻习近平生态文明思想，立足新发展阶段，贯彻新发展理念，构建新发展格局，处理好发展和减排、整体和局部、短期和中长期的关系，把碳达峰、碳中和纳入经济社会发展全局，以经济社会发展全面绿色转型为引领，以能源绿色、低碳发展是关键，加快形成节约资源和保护环境产业结构、生产方式、空间格局。

规划原则

- 遵循国家有关规定、规程和规范，符合社会和经济发展的总体战略方针，满足城市建设和产业发展需要。
- 符合国家能源开发利用政策、相关产业政策及“双碳”目标的实现。
- 遵循“创新、协调、绿色、开放、共享”原则，在满足天然气利用工程的供气、输气、用气等边界条件下，系统研究和确定更适合天然气行业发展的新途径，做到既有延续，又有提高。
- 以保证设施运行和安全供应为重点，合理规划天然气设施并确定安全保护范围。

1.2 规划范围

依据《彰武县国土空间总体规划（2021-2035）》，本次规划范围为彰武县中心城区范围内的城镇开发边界用地。

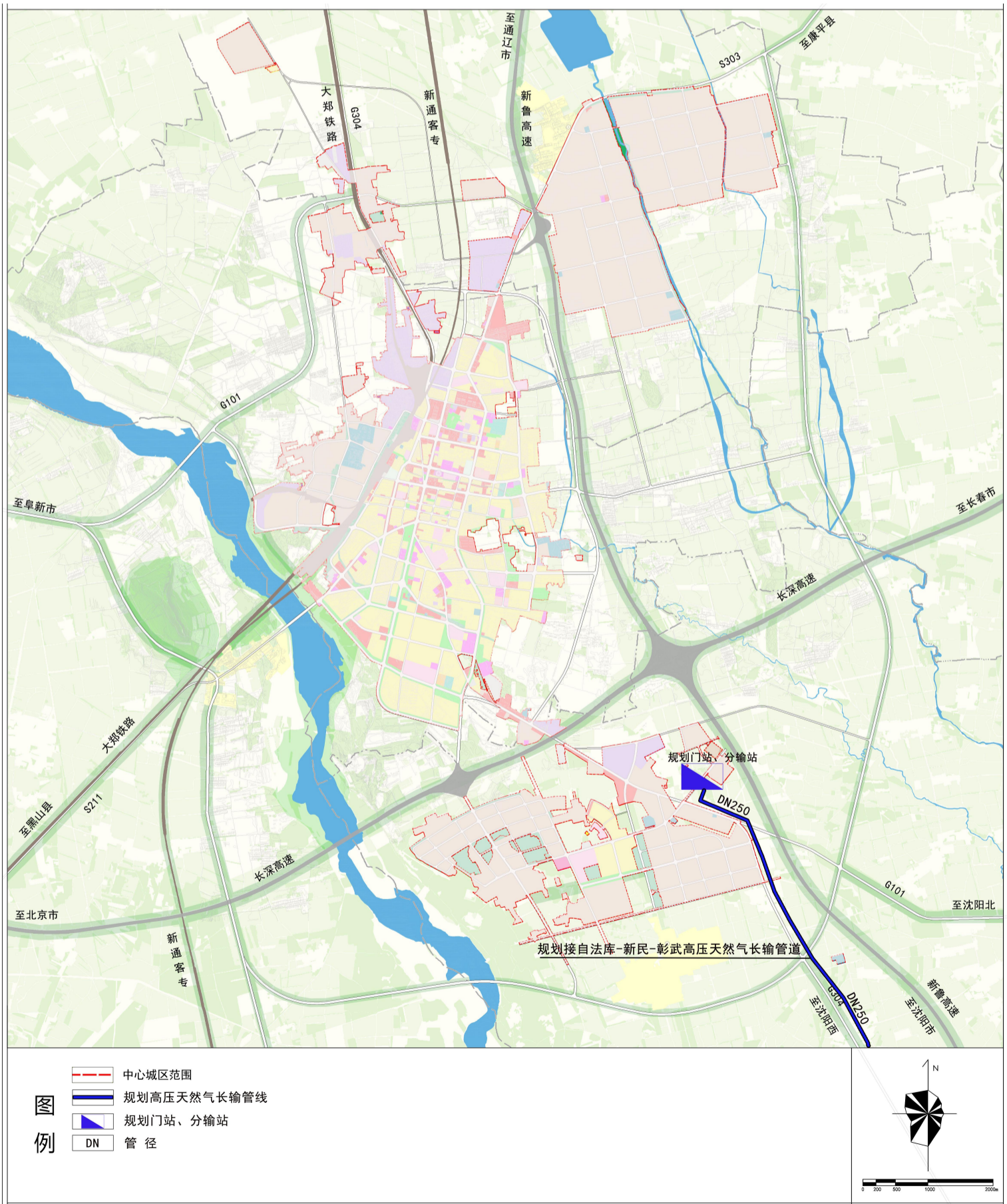


02 燃气规划方案

- 气源规划
- 高压管道规划
- 燃气场站规划
- 中压输配系统规划
- 液化石油气系统规划
- 汽车加气站规划
- 储气调峰及应急储备
- 智慧燃气建设规划

2.1 气源规划

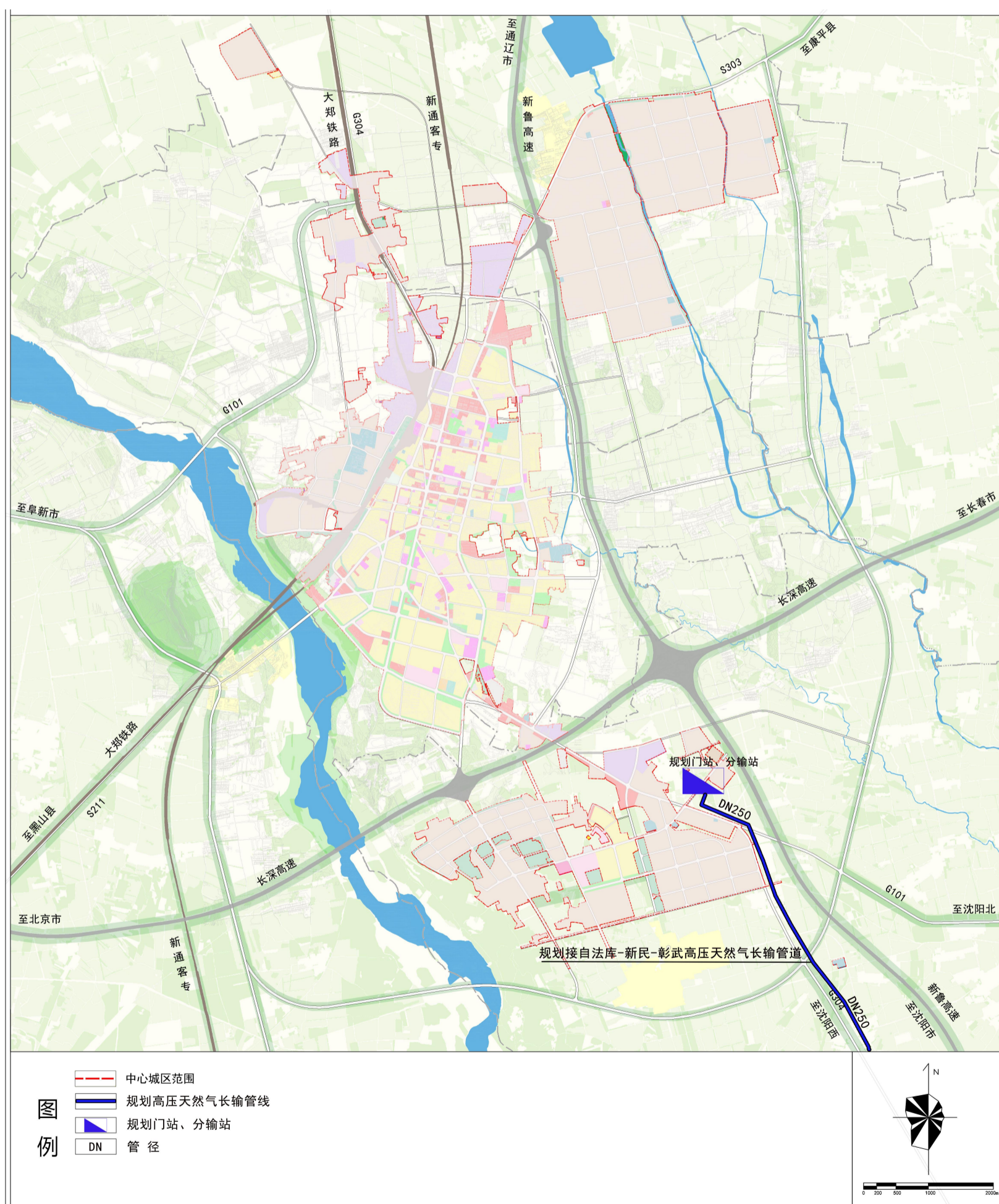
规划彰武县采用长输管输天然气为气源，气源来自“沈阳—大连”的法库支线，管线起点为法库县黎巴彦村东侧已建燃气管道预留口，终点彰武奥德燃气有限公司彰武门站。



法库-新民-彰武天然气长输管线规划路线图

2.2 高压管道规划

规划形成“一高、一站、多支”的高压燃气管线总体布局。



高压管道规划图

2.3 燃气场站规划

分输站、调压站规划

彰武规划新建高中压调压站、分输站1座，气源来自“法库-新民-彰武”天然气长输管线。高中压调压站、分输站合建。

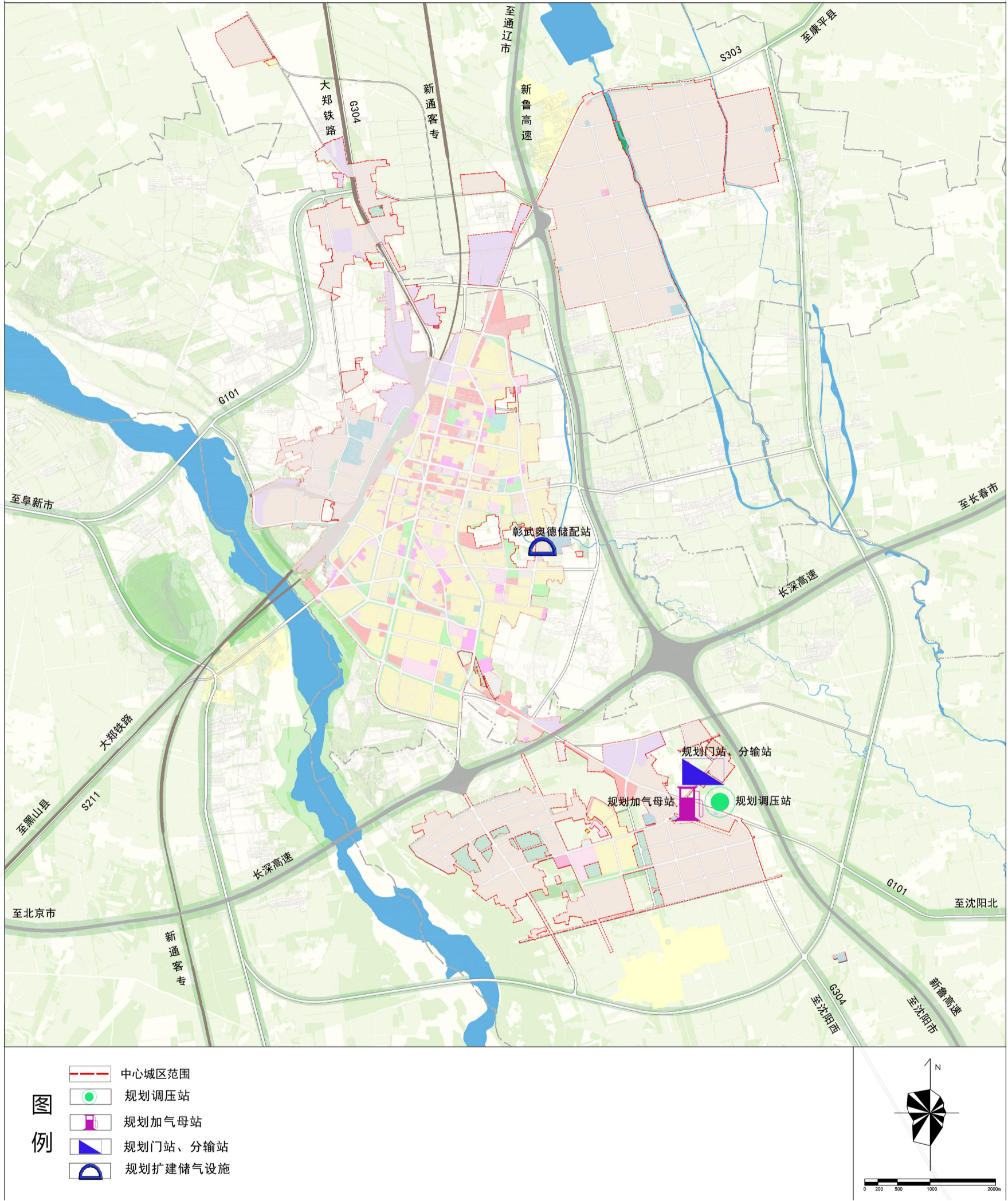
储配站规划

根据LNG储配站选址原则和奥德LNG储配站现状，规划保留奥德LNG储配站1座，气源来自“法库-新民-彰武”天然气长输管线。

CNG加气母站规划

彰武规划新建CNG气母站1座，位置与分输站合建，气源来自“法库-新民-彰武”高压长输管线。

2.3 燃气场站规划



天然气场站规划图

2.4 中压输配系统规划

管网压力级制及管材选择

本规划城区燃气输配系统采用中压A级系统，设计压力0.4MPa，满足为居民、商业、工业等大量传统天然气用户的输配气需求。

中压管道选择PE管，材质聚乙烯，采用PE100 SDR11或SDR17.6系列管材。

中压管网布置原则

管道的走向根据彰武县国土空间规划，结合城区实际发展情况进行总体布置。

中压管网输气干线环状敷设，城市管网建设大环为主，尽量减少小环，环内管网采用枝状管网敷设，环状管网与支状管网相结合，保持一定的环密度。

管位尽量选择道路两侧人行道或绿化带，管位配合应按规范执行，管位定位应注意未来道理拓宽建设的可能性。

在保障安全供气，布局合理的原则下，尽量减少穿跨越工程。

2.4 中压输配系统规划



中压管网规划图

2.5 液化石油气规划

控制储量

现状液化石油气储配站通过关、停、并、转的方式，引导液化石油气经营企业通过合作、联营、合资、合股并购等方式进行整合。

精简数量

彰武县液化石油气站点的经济服务半径为 4 ~ 5 公里，在经济服务半径内不宜建设 2 座及以上站点。

合理布局

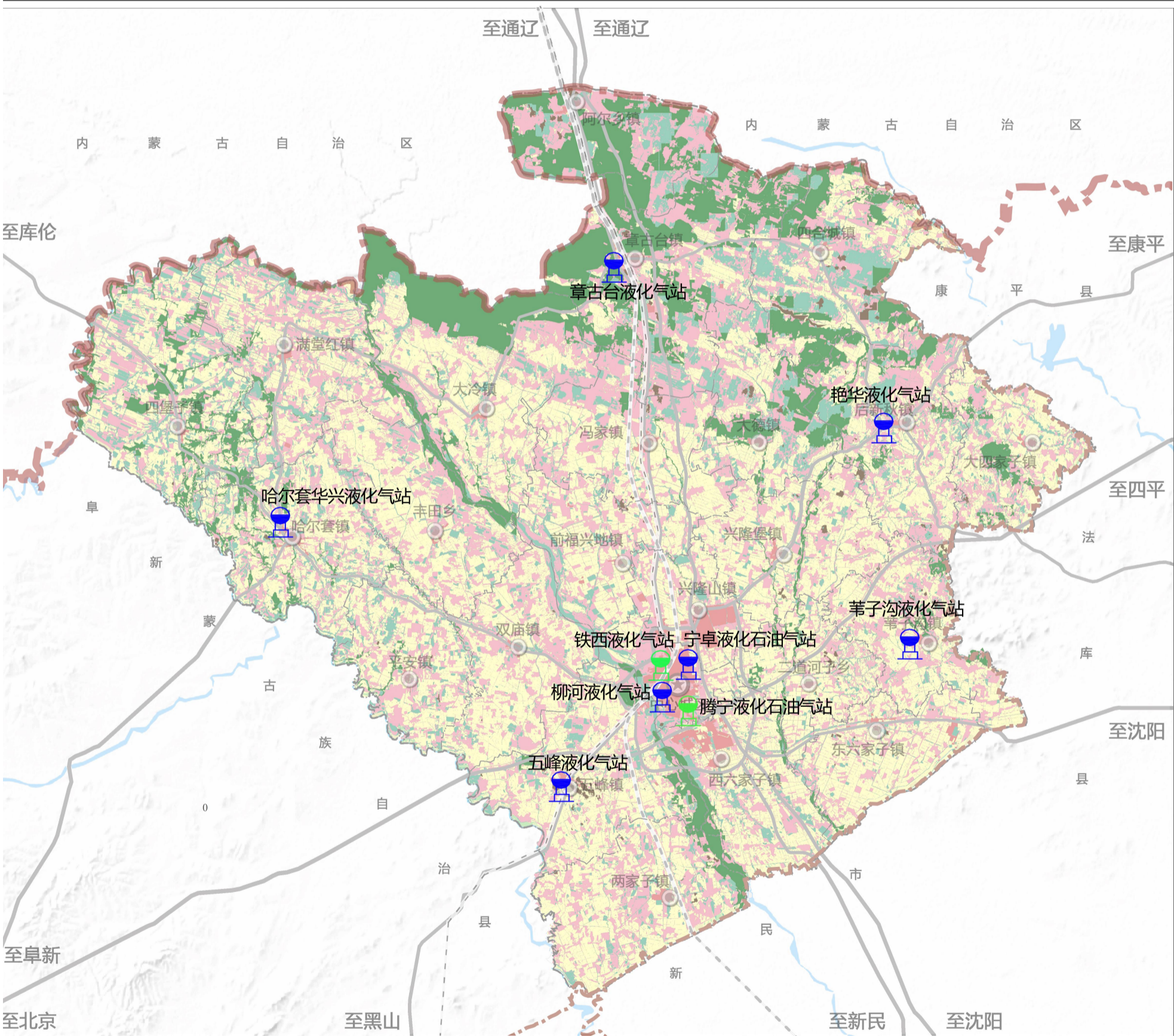
不得在城市中心城区新建液化石油气站，位于城市中心城区的液化石油气站随着城市的规划和城市更新项目的开展逐步拆除。

安全配送

逐渐推行瓶装液化石油气统一配送，努力向用户提供“实名登记、预约、送气上门、接装到位、安全检查”的优质服务。

2.5 液化石油气规划

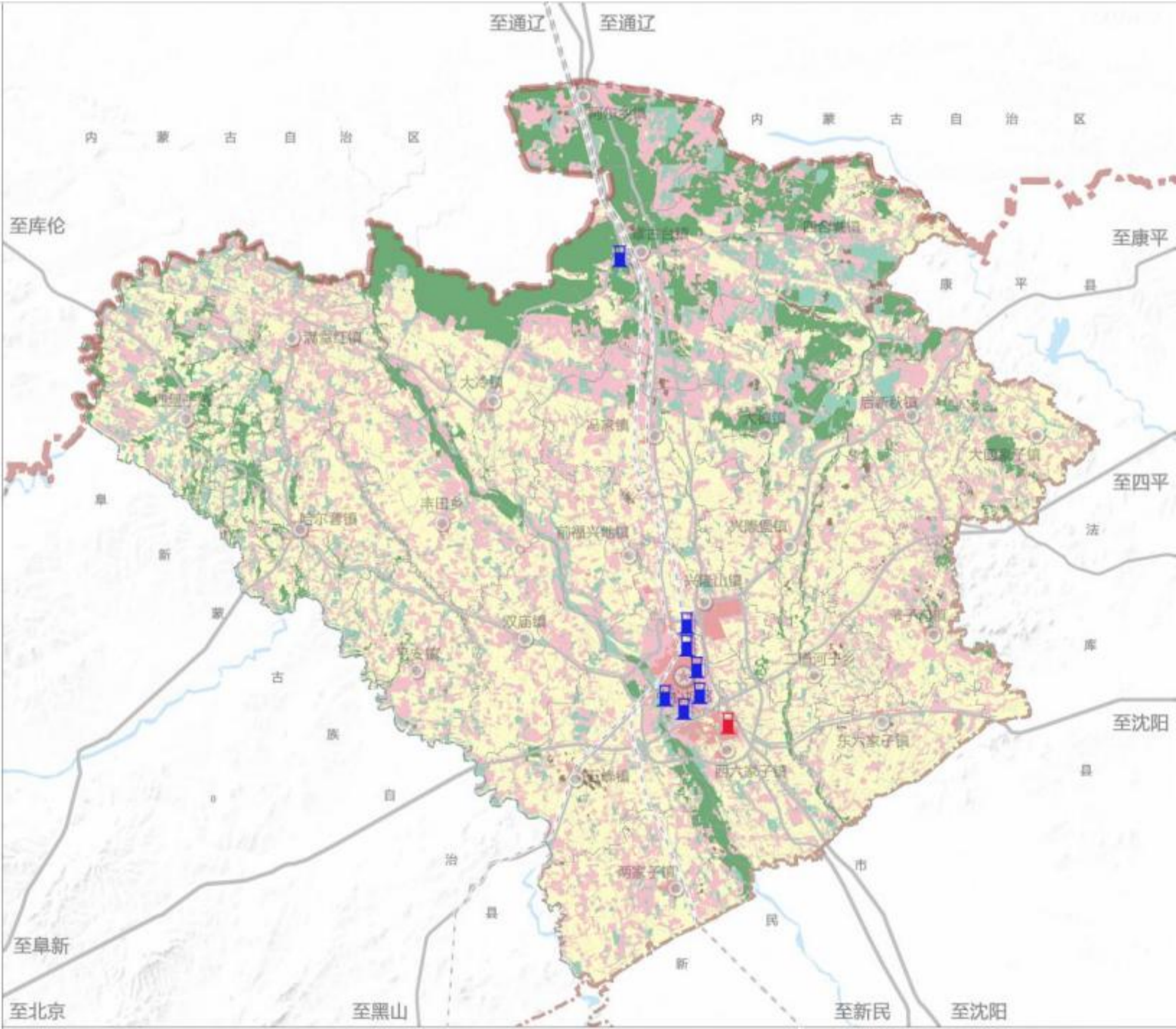
规划对9座液化石油气站进行改造，7座整改为达标灌装站，2座整改为达标液化石油气储配站。



液化石油气站规划图

2.6 汽车加气站规划

规划8座汽车加气站，其中保留现状6座，扩建1座，新建1座。



汽车加气站规划图

2.7 储气调峰及应急储备

储气调峰方式

城市天然气主要的小时调峰方式有三大类：

一是利用上游气源；

二是自建调峰设施，包括地上LNG调峰、高压管道调峰、高压球罐调峰等；

三是通过用户用量调节来满足调峰需求，包括选择可中断大型工业用户、实行峰谷气价等。

储气调峰及应急储备设施规划

规划建设一座LNG储配站，为彰武奥德LNG储配站。

2.8 智慧燃气建设规划

智慧燃气是运用信息和通信技术手段，感测、分析、整合城市燃气系统的各项关键信息，并进行融合、拓展，实现运营系统自决策、自愈合，实现与用户的双向信息互通，从而对企业运行、用户服务等在内的各种需求做出智能响应，并能引导市场、拓展市场。

彰武智慧燃气的主要组成部分为：智慧建设，智慧运营，智慧服务。

彰武智慧燃气的建设核心是建设智能管网。建设智能燃气管网主要依靠迅速发展的互联网技术、信息化技术、各种软硬件、传感器单元等以物联网技术为基础，采用“数字燃气+物联（互联）网+云计算”的实施路径。

03 保障措施及建议

- 保障措施
- 实施建议

3.1 保障措施

1、强化规划衔接

规划以辽宁省及阜新市能源发展规划为引领，全面落实《彰武县国土空间总体规划（2021-2035）》等上位规划的发展目标与要求。在输配系统规划中，紧密围绕国民经济和社会发展需求，确保站点设施布局与国土空间规划无缝对接，推动城市天然气供应系统科学有序发展。

2、优化价格政策

构建科学合理的价格联动机制，依据气源成本、市场供需等因素灵活调整价格。通过价格杠杆激发市场活力，推动天然气在民用、工业等领域的广泛应用，为规划落地奠定坚实市场基础。

3、落实用地保障

与自然资源等相关部门建立常态化沟通协调机制，确保规划场站用地落实提供坚实保障。制定管道燃气项目建设时间表和路线图，为项目实施及周边片区建设提供土地资源保障。

4、完善法制管理

结合彰武燃气行业实际，在遵循国家和省市法律法规的基础上，制定并发布涵盖燃气工程规划建设、运行管理、经营服务、安全保护及事故预防等方面的管理办法与条例，为燃气行业安全稳定发展提供坚实法治保障。

3.2 实施建议

- 深入开展彰武县各类天然气用户的用气需求调查，做好天然气用户发展计划。
- 加大政府的引导与推动，促进天然气的利用。
- 鼓励和支持燃气科学技术研究，推广使用安全、节能、高效、环保的燃气新技术、新工艺和新产品。
- 通过体制和机制创新进一步促进管理方式改变，研究建设智慧化信息化管理系统。
- 尽快研究和制定燃气储备长效补贴机制和季节调峰价格机制，引导供需互动，引导需求侧参与调峰。
- 开展燃气行风建设工作，以文明行业和行风测评工作为基础，规范服务行为。
- 建立完善燃气行业技术、管理人才教育培训体系，加强燃气行业人才培养。